

# Akku-Gleisschrauber

## HDA & VDA

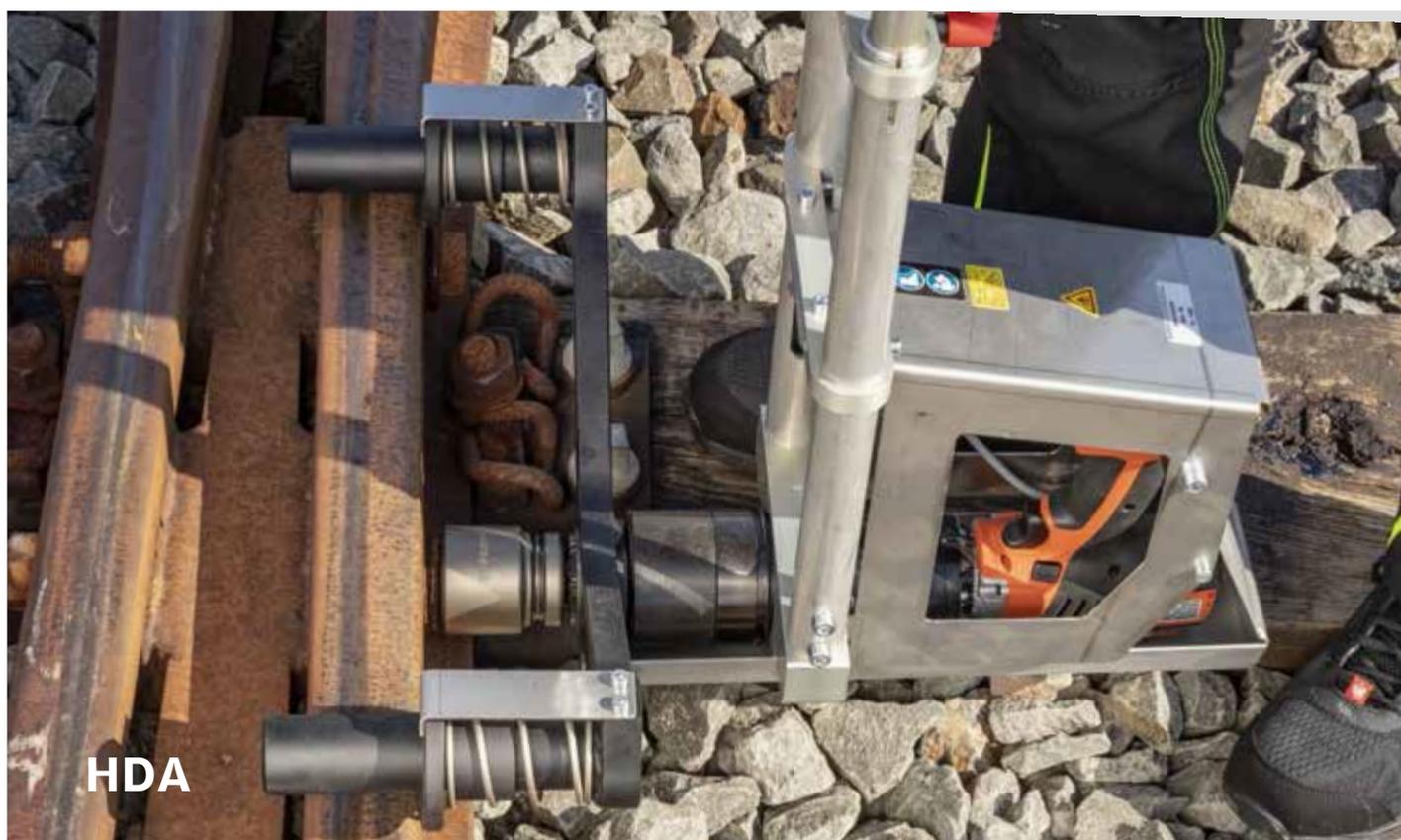
Für horizontale & vertikale Verschraubungen



# VDA & HDA 鉄道レール用コードレス電動トルクレンチ



VDA



HDA

## Mobil und universell einsetzbar

Ausführung *HDA* ist speziell für horizontal liegende Verschraubungen entwickelt worden. z.B. für die Herzstückverschraubung im weichen Bereich.

Die Ausführung *VDA* erlaubt schnelle und präzise Verschraubungen für den Schwellenbereich.

Mit Hilfe einer Haltevorrichtung (Rahmen) sind beide Typen so konzipiert, dass nur eine minimale Belastung auf den Werker wirkt.

Durch den Akkubetrieb des Gerätes ist der Gleisarbeiter beim Anziehen oder Lösen von Schrauben nicht mehr an schwere Aggregate oder Kabel gebunden. Das geringe Gewicht erfordert für die Arbeiten dann auch nur noch einen Mitarbeiter. Anders als die Schlagschrauber arbeiten Plarad *DA* Geräte nicht nur deutlich leiser, sondern beugen durch die geringere Vibration einem White-Finger-Syndrome vor und schonen so Hände und Gelenke.

## Unkompliziert

Das gewünschte Drehmoment wird durch Umsetzen der Getriebestufen (Gänge 1- 4) und Betätigung des Potentiometers (Einstellstufen 1-15) am Gehäuse oberhalb des Handgriffes eingestellt. Durch versenkte Einstellelemente wird unbeabsichtigtes Verstellen vermieden. Zusätzlich befinden sich am Potentiometer zwei Lösestufen zum kraftvollen und sicheren Lösen von Verschraubungen.

## Vollautomatisch

Nach Erreichen des eingestellten Drehmomentes entlastet der *DA* vollautomatisch und ist sofort für den nächsten Schraubvorgang einsatzbereit.

## Sicher

Die aktive 2-Stufen-Akkukapazitätsanzeige informiert während des Schraubvorgangs über den Ladestandard und verhindert sicher falsche Verschraubungswerte durch zu niedrigen Akkustand. Die Betätigungstaste mit Sicherheitsfunktion gewährleistet mit 0/1-Logik, dass immer das eingestellte Drehmoment erzeugt wird (auch bei längerem Einsatz oder Gebrauch von Handschuhen).

## Höherer Wirkungsgrad

- 30% höherer Wirkungsgrad als bei vergleichbaren DC-Motoren durch bürstenlosen Motor
- Motorelektronik komplett staubgeschützt
- Made in Germany

## Zuverlässige Akku-Technologie

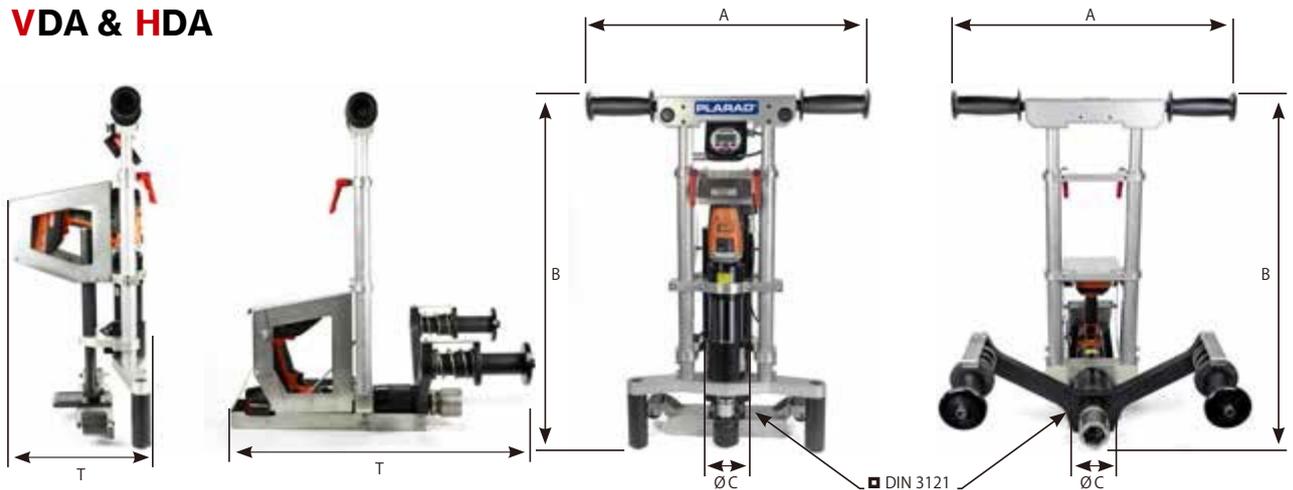
- 5,0 Ah / 18 V
- SafetyCell Technology
- Aktive Ladestandsanzeige
- Ladezeit: ca. 40 Minuten

## Lieferumfang

Der Standardlieferumfang enthält zwei starke 6 Ah Li-Ionen Akkus und das Schnellladegerät.

# 鉄道レール用コードレス電動トルクレンチ

## Modelle **VDA & HDA**



Typ	Drehmomentbereich (Nm)	毎分回転数 1 ギア (rpm)	毎分回転数 2 ギア (rpm)	毎分回転数 3 ギア (rpm)	毎分回転数 4 ギア (rpm)	B (mm)	T (mm)	H (mm)	X (mm)	Y (mm)	Z (mm)	Ø C (mm)	■ = Abtrieb	重量 <sup>2</sup> (kg)
VDA-05	130 - 550	8,4	16,6	37,0	71,6 <sup>1</sup>	530	300	710 - 898	± 50	400	98 - 140	68,5	¾"	5,35
VDA-05-TC	130 - 550	8,4	16,6	37,0	71,6 <sup>1</sup>	530	300	710 - 898	± 50	400	98 - 140	80	1"	6,85
HDA-30	380 - 3 600	1,8	3,3	7,8	15,3	530	583	666 - 854	43 - 73		107	80	1"	6,85

Wiederholgenauigkeit: 4%, in Abhängigkeit des Schraubfalles. Unabhängig vom Drehmoment hängt die Wiederholgenauigkeit von dem einzelnen Schraubfall ab und muss daher zwingend für die konkrete Verschraubungssituation ermittelt werden.

<sup>1</sup> Bitte beachten: Der 4. Gang (Hochgeschwindigkeitsgang) ist zum kontrollierten Anziehen nicht geeignet.

<sup>2</sup> Gewichtsangabe ohne Reaktionsarm und inkl. Akku.

## トルクメーター TC1

Der TC1 misst das aufgebrachte Drehmoment und damit den Schraubvorgang direkt vor Ort. Das System arbeitet während des Verschraubungsprozesses kabellos und kann einfach auf das Schraubgerät montiert werden.

Typ	Messbereich min. - max.		Kompatibel mit
	Nm	ft-lbs	
TC1 - 11	110Nm - 1100Nm	81 - 811	DA2-10 DA2 <i>docu</i> -10
TC1 - 41	410Nm - 4100Nm	302 - 3 024	DA2-20, -30, -36 DA2 <i>docu</i> -20, -30, -36



Alle Zubehörteile, wie z.B. Wechselrichter, Einsätze, Nüsse und Abstützungen sind in Standard- oder Sonderausführung erhältlich.



株式会社 日本プララド

<https://www.plarad.net/> E-Mail : [info@plarad.net](mailto:info@plarad.net)

本 社 〒651-2404 兵庫県神戸市西区岩岡町古郷 255-6  
TEL 078-967-3556 FAX 078-967-3567

関東支社 〒230-0062 神奈川県横浜市鶴見区豊岡町 26-10  
TEL 045-570-5333 FAX 045-585-5656

全国拠点 札幌、仙台、埼玉、横浜、大阪、神戸、愛媛、北九州