

## 倍力ギアレレンチ 全8機種

# G-WRENCH

超軽量スリム・多段式遊星ギア構造



### 超軽量ハイパワーレンチ。フレキシブル反力受け採用！

- 本体重量は他社同クラスの半分以下の軽さを実現！ ジュラルミン製の反力受けを採用。多段式遊星ギア構造で小さな入力トルクでも楽に大きな出力トルクを発揮。±5%高精度トルク管理。
- 「反力受けの高さ位置」を自由にフレキシブル調整可能。(PL400G, PL620G, PL860Gは除く。)
- 困難な下向きでのボルト締め作業でもギアレレンチが落下せず、楽に作業ができます。(PL170Gは除く)

## 倍力ギアレレンチ仕様 全8機種

機種名	出力トルク (Nm)	入力トルク (Nm)	ギア比	外径 D (mm)	長さ L (mm)	反力部 E (mm)	出力軸差込角 (mm)	重量 (kg)
PL170G	220 - 1700	60 - 460	1 : 4.5	81	172	130	25.4口	2.5
PL230G	440 - 2300	60 - 330	1 : 12	81	302	140	25.4口	5.2
PL360G	510 - 3600	60 - 370	1 : 15	81	273	140	25.4口	5.0
PL400G	560 - 4000	60 - 380	1 : 15	95	238	170	38.1口	6.1
PL620G	820 - 6200	60 - 410	1 : 21	114	244	170	38.1口	8.4
PL680G	980 - 6800	60 - 390	1 : 22	128	302	200	38.1口	18.5
PL860G	1780 - 8600	60 - 270	1 : 40	172	300	205	38.1口	21.5
PL1000G	1000 - 10100	60 - 290	1 : 22 / 45	128	310	200	38.1口	16.0
標準付属品	本体、ジュラルミン製反力受け、ラチェットハンドル(PL170Gは除く)、メタルケース一式							

※ ギア比は倍率ではなく作業効率(歯車のかみ合わせ比率)を表します。

※ 緩め作業のことを考慮して「最大トルクの75%以下」で余裕を持った機種選定をして下さい。

### プラダ倍力ギアレレンチの特長

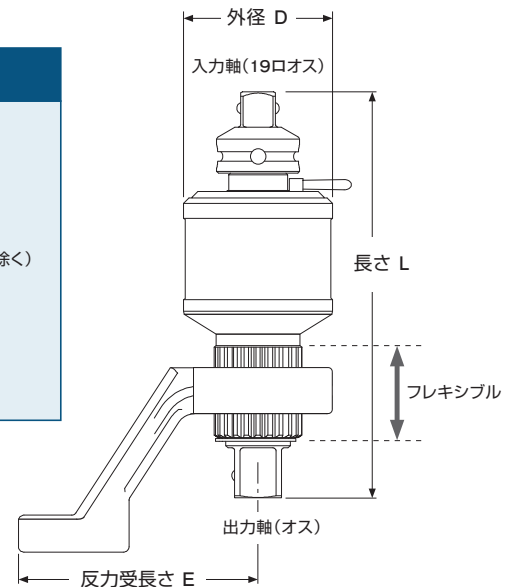
**超軽量** 最大トルク1700Nm 重量2.5kg! 最大トルク1万Nmクラス最軽量。重量わずか 16kg!

**反力受け** 「反力受けにまでジュラルミン製」を採用し軽量化。反力受けの高さ位置を自由にフレキシブル調整可能。またレンチ本体がスリムで狭い場所でも活躍。

**下向作業** 反力受けとボルト間にテンションがかかる「リバースストップ機構」構造のため(PL170Gは除く)困難な下向きでのボルト締め作業でもギアレレンチが落下せず、楽に作業ができます。

**高精度** 入力にトルクレンチと組み合わせて高精度トルク管理：トルク精度  $\pm 5\%$

**2段切替** PL1000Gのみギア比2段切替式。強力パワーでハイスピードな締付けを実現。



### オプション：入力用高精度トルクレンチ PH36Z

- $\pm 4\%$ の高精度トルクレンチ。(トルク範囲：60~360Nm)
- 設定トルク到達を振動とクリック音で感知。さらに目視インジケーター付き。
- 入力軸差込変換アダプター 19口メス×12.7口メス付き



下向き作業でもレンチが落下しません!



$\pm 5\%$ 高精度トルク管理



回転方向切替レバー



特殊ストレートチューブ型反力受け



株式会社 日本プラダ

www.plarad.net E-Mail : info@plarad.net

本社 〒651-2404 神戸市西区岩岡町古郷255-6  
TEL 078-967-3556 FAX 078-967-3567

関東支社 〒230-0062 横浜市鶴見区豊岡町26-10-101  
TEL 045-570-5333 FAX 045-585-5656

全国拠点 札幌、仙台、埼玉、横浜、大阪、神戸、愛媛、北九州

プラダ製品のご購入は